

Årsberetning 2022 – eller noget, der ligner

Gode medlemmer

Sejlkлубben prøvestenen er på et par år blevet en stemme i havnedebatten – vi 414 medlemmer, der alle aktivt støtter initiativet om at få etableret en Lystbådehavn på Prøvestenen Syd. Vi siger rigtig meget velkommen til de nye medlemmer – mange i det hele taget og 14 nye siden årsskiftet – men vi siger samtidig farvel til en mindre håndfuld, der ekskluderes på grund af manglende kontingentbetaling for 2023. Sådan er foreningsliv – det er op og ned - vi har gjort hvad vi kunne, hvad vi bør – og lidt derudover. Man er altid velkommen tilbage.

Bestyrelsen har besluttet, at Sejlkлубben Prøvestenen fremover er en "selvorienterings-forening" – og det vil fremover mærkbart forøge vidensniveauet blandt medlemmerne. Vi har tidligere sendt nyhedsbreve ud - selvom der har været langt imellem - men fremover lægger vi alt relevant materiale på hjemmesiden under fanebladet "Nyheder", hvor kun medlemmer kan se både detaljer og progression i al den tid fremover, som bestyrelsen er bekendt med. Det tænker vi, er det rigtige at gøre, og det venter vi os meget af. Det er frit for ethvert medlem, til enhver tid at orientere sig på menupunktet Nyheder, der løbende opdateres, og bestyrelsen bruger det selv som kalender – og er man i tvivl om noget, skriver man bare til bestyrelsen.

Vi er kommet langt i år. Der ligger et skitseforslag fra arkitekt Dan Hasløv, Hasløv & Kjærsgaard, og By&Havn overvejer i øjeblikket hvordan der kan blive plads til nogle husbåde i bassinet på vestsiden ind mod Amager. By&Havn har ændret deres interne organisation, og vi skal lige have føling med de nye folk, som vi ikke har mødt endnu – men vi har et aftalt statusmøde sidst på foråret. Vi har nogenlunde godt greb i det lokalpolitiske miljø og er aktive i forbindelse med lokalrådet på Nord-Øst Amager og arbejder på et møde med den nye overborgmester – vi havde flere gode møder med tidligere overborgmester Lars Weiss.

Bestyrelsen har fået afslag på anmodning om at lave en foreningsevent på arealet ved Prøvestenen Syd i løbet af sommeren. Vi synes, at det kunne være relevant med et mindre folkemøde om projektet, havnens situation og status, men By&Havn er betænkelige ved at danne præcedens. Uanset hvor godt By&Havn kan lide Sejlkлубben Prøvestenen, så vil en aktivitet på området give anledning til at andre tænker det samme – og vi må derfor tænke alternativt.

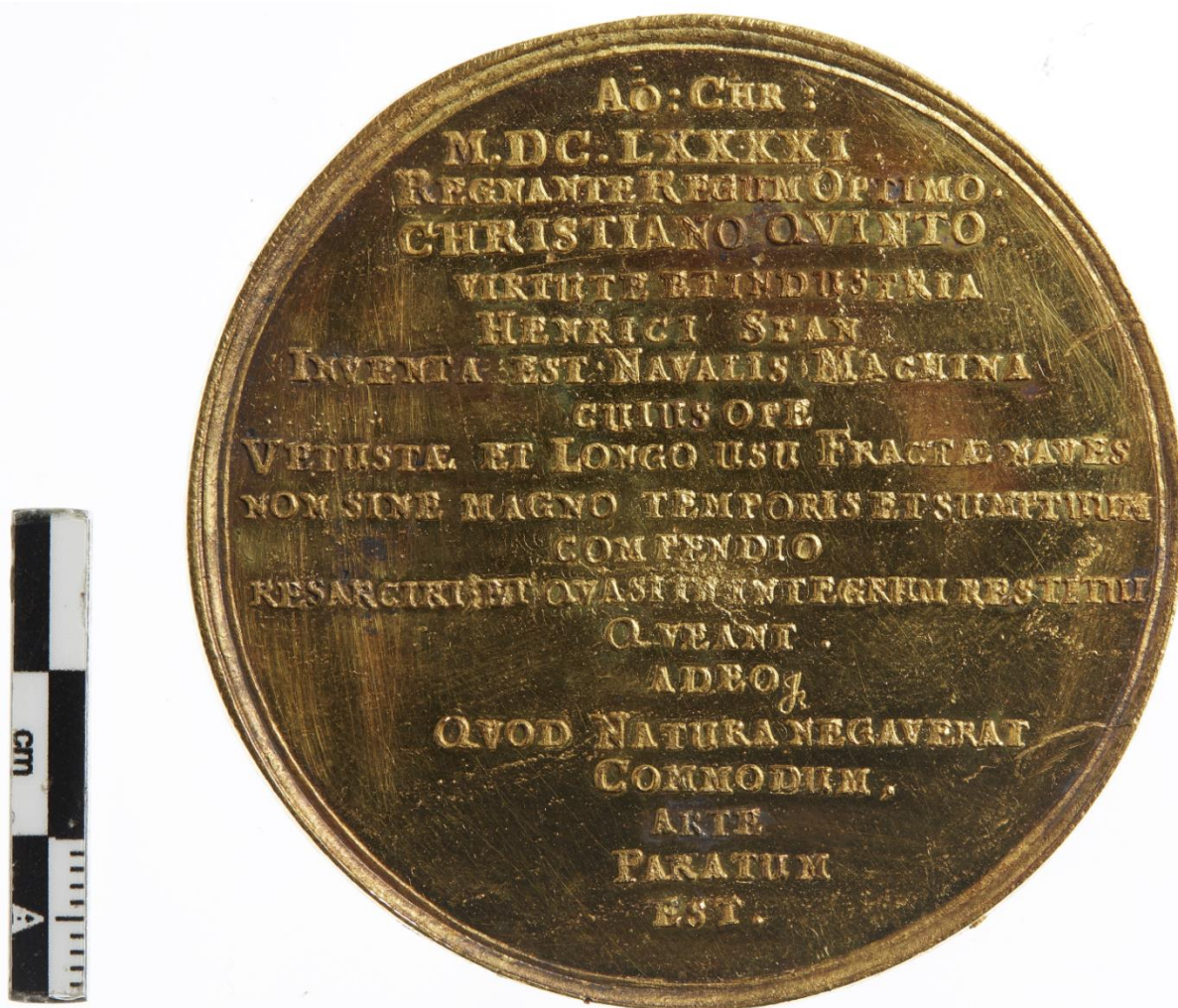
Direktør Anne Skovbro fra By&Havn er i bladet FLID, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, refereret for at sige, at Det er "relativt realistisk", at lystbådehavnen på Prøvestenen Syd er en realitet om 5 år – nu cirka 4,5 - og det er indtil videre det nærmeste, som vi er kommet et tidspunkt. Et sådan slag på tasken skal ingen hænges op på – det er en løs vurdering – og det er meldt sådan ud, og det er sådan, vi forstår det... Det er imponerende, hvad der skal gøres og siges, mødes og menes, høres, undersøges, rapporteres og besluttet i sådan en proces. Vi gør hvad vi kan for at reducere tiden – men det er bestemt ikke alt, som vi har indflydelse på.

Sejlklubben Prøvestenen har brug for en visuel identitet – en logo og en stander, der autograferer foreningen og som kan signalere, hvem vi er. Det er en kompliceret proces at sætte sådan et arbejde i gang og drive det til en god fælles løsning, som er repræsentativ for projektet – men den proces sætter vi i gang i nu. Vi opfordrer alle til at undlade at komme med gode ideer og tegne flotte standere og logoer, indtil vi alle har et fælles grundlag at gøre det ud fra – og her kommer stedets placering, funktion, historie, politik og symbolik til at have en væsentlig indflydelse på vores fælles forståelse.

Vi lægger ud med at hjælpe en udgivelse til verden om det gamle fort Prøvestenen. Selve ordet "prøvesten" fortegner sig lidt i tågen – men marinehistoriker og museumsinspektør Jakob Serup, Bornholms Museum, fortæller, at en "prøvesten" var en sten, som de handlende havde i lommen, og som de brugte til at gnide mod mønter for at kontrollere lødigheden af metallet – for at sikre sig mod snyd. Man beslutter på et tidspunkt at anlægge en kystbefæstning lidt nord for det område, som vi i dag kender som Prøvestenen Syd – og der har igennem historien været adskillige ud- og ombygninger af det fort, der i dag ligger helt skjult af oliebeholdere på selve øen Prøvestenen. Noget af fundamentet er etableret ved at sænke en udfaset flydedok, der hed Prøvestenen – og på Nationalmuseets Mønt- og medaljesamling har de affotograferet en medalje til os, der viser et billede af den pågældende flydedok:







Der er meget, meget mere forbundet med stedets funktion, historie og symbolik – og det ved blandt andet marinehistoriker Peter Thorning Christensen en hel del om – så vi indleder identitetsarbejdet med et historisk foredrag om stedets oprindelse og derefter en rundvisning på det, der i dag er tilbage af fortet på øen Prøvestenen – men meget mere om dette senere.

Der er stor interesse for området på Prøvestenen – og i den forbindelse er det vigtigt at skelne mellem området Prøvestenen Nord – og Prøvestenen Syd. Prøvestenen Nord rummer et stort antal virksomheder, der håndterer alt fra olie, cement, grus og sten, metalaffald osv osv – og ikke mindst store lagre af brændstof blandt andet til lufthavnen. Københavns Metro mener at have behov for et temmelig stort vedligeholdelsescenter, som de kun kan finde plads til på Prøvestenen Nord – og Nord er i den her forbindelse nord for den afskærmningsvold, der befinder sig på området. Det beklager erhvervsvirksomhederne, da det vil tage en del af deres areal – og de oplever sig presset i forvejen og vil tvært imod gerne have et større areal, hvilket kan presse vedligeholdelsescenteret mod syd over volden og ned mod Lystbådehavnen. Sund&Bælt er blev et pålagt at projektere en Østlig Ringvej omkring København – med en opkørsel til Prøvestenen Nord og det presser endnu mere på området – hertil kommer et større projekt omkring klimasikring hele vejen rundt om

Københavns Havn fra Nord til Syd. Borgere i Dragør er allerede blevet involveret, og man diskuterer i øjeblikket hvor diget skal ligge – og måske rettere om byen skal ligge på indersiden eller ydersiden af diget.

Vi prøver aktivt at være i dialog med de fleste, der har eller får indflydelse på alle projekterne og deltager i høringer – og bliver faktisk også hørt. Vi er blandt andet nævnt i Sund&Bælts notat om høringssvar på Østlig Ringvej, der er gået til Folketingets trafikudvalg. Vi har på fornemmelsen, at flere af de nævnte projekter har behov for koordination – og det er vores indtryk, at der arbejdes på det i øjeblikket. Vi har på fornemmelsen, at der kommer en eller anden form for afklaring først på efteråret i år – og så vil vi have noget mere fast grund under fødderne.

Der bør ikke herske uro og tvivlsomme formodninger om projektets succes – der kommer en Lystbådehavn på Prøvestenen Syd. Københavnske sejlere og bådfolk er tålmodige, langmodige og forventningsfulde – men ikke en eneste havn eller sejlkлуб omkring København undgår en eller anden massiv påvirkning i disse år og på en eller anden måde er sejlsporten – idrætspolitisk set – ganske hårdt presset for tiden.

Vi synes, at det er et kæmpe problem for en metropol som København, med over 500.000 indbyggere, at det stort set er umuligt at få en bådplads – selv til en mindre båd. Vi synes det er helt urimeligt, at unge mennesker slet ikke kan få mulighed for at engagere sig i en fantastisk idræt, hobby og livsform – og den manglende aldersmobilitet hæver stille og roligt gennemsnitsalderen for sejlere og bådejere i København – de unge får ikke en chance, så der er behov for mange flere bådpladser af enhver slags.

I skal endnu engang have tak for jeres støtte til projektet – og for jeres tålmodighed.

Vi medsender sidste års regnskab, som vores revisor netop har revideret. Det er bestemt ikke noget kompliceret regnskab – vores største post er medlemskab af Dansk Sejlunion, der tager halvdelen af Dit kontingent, men kontingentet er heller ikke særlig stort – og skal teknisk set kun dække foreningens drift og operationer i denne første spæde etableringsfase. Se det igennem og kommenter det gerne. Vi holder den første generalforsamling til næste forår – og håber, at vi på det tidspunkt er meget mere konkrete.

I mellemtiden skal Du holde øje med udviklingen under ”Nyheder” på hjemmesiden.

Venlig hilsen

Bestyrelsen for Sejlklubben Prøvestenen