

Sejlkлубben Prøvestenen

Nyhedsbrev 2

02 04 2022

Det går fremad med forrygende fart. Vi er nu 320 medlemmer og der er daglig tilvækst, så vi kan ikke ønske os et bedre forløb.

Vi er nu i en afklarende møderække med By&Havn og perspektivet nærmer sig i løbet af foråret. By&Havn har ansat en projektleder, der er uddannet etnolog, som tovholder på projektet og den baggrund er super spændende i et projekt, der involverer så mange forskellige mennesker med så mange forskellige ønsker, forhåbninger og forskellige organisationer - som alle mener et eller andet om området.

Vi har været til et orienterende møde med Øresundskonsortiet, der i løbet af en årrække har til opgave at bygge en tunnel i Kongedybet fra Lynetteholmen og til Lufthavnen. Man tænker at bruge produktionsanlægget fra Femern-forbindelsen til at støbe tunnelrørene i – og så fragte rørene op til København og grave dem ned i kanten af kongedybet. En af de mulige løsninger, for at få trafikken ind til Københavns centrum, kan tænkes at være en slags afkørsel lagt på en helt ny ø øst for prøvestenen. Det vil nok give nogle udfordringer – men tidsperspektivet er ganske langt og det bekymrer os ikke i øjeblikket.

Metroen vil gerne lave et vedligeholdelsescenter på den nordlige side af volden på Prøvestenen Syd – de skriver i deres offentliggjorte oplæg, at de eventuelt kan grave hele anlægget ned og det giver helt andre perspektiver for os. Det kan vi næppe have noget imod - det er ikke noget, der i øjeblikket vil genere vores projekt og vil næppe kollidere med en Lystbådehavn – men kan give noget byggerod på den nordlige side.

Der ikke rigtig noget i vejen for os lige i øjeblikket – og det går fremad.

Det har været lidt sværere end vi regnede med at trænge igennem i medierne – vi har været i netmediet MinBåd, AmagerBladet og en kort nyhedsnotits i Berlingske's netudgave og vi er aktive med opslag på de relevante facebooksider, så hvad medier angår er vi nok så langt, som vi kan komme i øjeblikket. Markedsføring fra mund til mund virker utrolig godt – og vi har i de her dage rundet 320 medlemmer – så behovet er måske ikke så stort som vi troede i begyndelsen.

Tag godt fat i venner og bekendte og lad og blive så mange som muligt, der kan støtte vores fælles initiativ. Selvom vi er i god dialog med By&Havn, så står vi bare stærkere hver eneste gang en ekstra melder sig ind.

De er ikke helt uvæsentligt for foreningen at indkassere medlemsbidraget, som vi har sat relativt lavt – vi har netop betalt omkring 33% af foreningens samlede formue for vores medlemsskab af Dansk Sejlunion. På det politiske og strategiske plan er medlemsskabet givet rigtig godt ud. Vi bliver hørt i den idrætspolitiske verden, og vi er repræsenteret i de organer en sejlkлуб bør være og indgår derfor i et solidarisk

fællesskab med andre Danske sejlere.

Vi har det finurlige problem, at betalingsmodulet på hjemmesiden fejler i 5-8% af tilfældene. Det betyder, at man godt kan oprette sig som medlem, men betalingen går ikke igennem. Vi er nu i gang med at kontakte de berørte direkte – og så gennemfører vi betalingen som en bankoverførsel. Hvis Du får en mail fra os om det her problem, så er Du en af de meget få, det drejer sig om – og hvis ikke, så er alt godt.

En vigtig del af visionen for havnen og sejlklubben er at blive en god og veludrustet A-havn, hvor vi kan blive i vandet året rundt. Til vores store overraskelse har man gjort sådan i Norge i flere årtier – og der er vinteren trods alt lidt hårdere end den er her – og den viden overraskede os. I den forbindelse er Frederikssund kommune netop nu i gang med at lave en landsdækkende undersøgelse af, hvordan vi sejlere opbevare og vedligeholder vores både om vinteren. Frederikssund Kommune er nysgerrige på hvor stor en andel af os sejlere, der faktisk lader bådene blive i vandet om vinteren - og vil gerne vide hvor mange, der fremover kunne være interesseret i at gøre sådan, såfremt havnen har de nødvendige faciliteter til at beskyttelse. For at hjælpe dem med det vil vi derfor bede jer deltage i undersøgelsen, som der er adgang til herunder. Undersøgelsen tager maks. 5 min at besvare – og resultaterne af undersøgelsen vil blive offentlige tilgængelig i juni.

<https://airtable.com/shrl7tk3z2MJO4LrZ>

Så vidt så godt herfra.

Venlig hilsen

Bestyrelsen for Sejlklubben Prøvestenen

Klik her <https://sk-ps.dk/cms> for at besøge vores hjemmeside.