

Oplæg til tematisering af næste netværksmøde i Det Blå Netværk.

Jeg finder det både påfaldende og overraskende, at gennemgangen af fokusområdet "Københavns Havn" på første netværksmøde udelukkende centrerede sig om selve "havnekilen" fra nord til syd – og udelukkende centrerede sig om bløde singel-vandsportsudøvere.

I oplæg fra By&Havn samt Overborgmesteren var der ikke fokus på andet end bløde vandsportsudøvere i selve havnekilen Københavns Havn. Oplægsholderen fra Forvaltningen havde et i nogen grad et bredere udsyn.

Det hører absolut til billedet, at størsteparten af de foreningsbaserede vandsportsaktiviteter har sit organiserede udgangspunkt i fysiske rammer lokaliseret i marinaer, lystbådehavne og på "broer" – og Københavns Kommune har et relativt stort antal af disse lokaliteter med direkte adgang til både Københavns Havn såvel som Øresundskysten nord for og syd for indsejlingen til Københavns havn – samt ved udløbet i og omkring Sydhavnen. Der er tusindvis af vandsportsudøvere, i alle kategorier, der har deres fornøjelses – eller idrætssport med udgangspunkt i disse faste lokaliteter.

Jeg foreslår, at næste Blå Netværksmøde tager udgangspunkt i disse foreningers engagement og deres lokaliteter samt den koordinering der hensigtsmæssigt vil kunne være ved at samle og aktivere alle vandsportskræfter i og omkring Københavns Havn.

Tusindevis af mennesker står på ventelister til en bådplads i de Københavnske havne. By&Havn genforhandler i disse år kontrakter med sejlklubber og havne i deres regi. Hele lystbådehavnsområdet omkring Svanemøllen udbygges og renoveres – og en meget stor lystbådehavn på Prøvestenen Syd er i disse år under planlægning... Alle disse forhold vil i årene fremover påvirke den samlede vandsportsudøvelse, både fysisk såvel som økonomisk, i og omkring København.

Der er intet samlende forum for alle Københavnske Vandsportsudøvere. Det Blå Netværk kan blive et sådan forum.

Jeg foreslår, at næste møde opbygges på samme interessante skabelon med deltagelse fra By&Havn, Overborgmester og forvaltningen – men denne gang med fokus på planlægningsperspektiver udenfor den snævre havnekile i Københavns Havn – fra Hellerup i Nord til Tårnby i Syd. Der er meget at tale om og orientere sig i.

Af mere konkrete forhold, der måske vil kunne blive til punkter på en dagsorden er:

Har Borgerrepræsentationen eller de enkelte politiske partier egentlig en politik på Lystsejlsområdet ?

Hvilke udviklingsperspektiver er der for de nuværende og kommende Lystbådehavne i København?

Fokus på meget mere end blot bade faciliteter i den indre havn til glæde for sejlere, roere, kajakker og de mange små hjemmehørende både, der ikke kommer uden for havneområdet.

Hensigtsmæssige offentligt tilgængelige landingssteder da mange bolværker er private, og vi ser parkeringsfirmaer opsætte betalingsstandere.

Offentlig vandbaseret adgang til Operahaven.

En regulær citymarina – et kæmpe attraktiv i Oslo.

Forbindelserne i havnen til Svanemøllebugten og Østamager bør komme i fokus.

Forbindelsen til Øresund mellem Holmen og Margretheholm Havn, som slæbested eller kanal.

Sejlsbestemmelser og sikkerhed i Kronløbet bør evalueres og tages op for alle vandsportsudøvere.

Hvorfor ikke projektere en lystbådehavn på Lynetteholm, når man ønsker en by til mere end 40.000 mennesker?

Hvordan skal Svanemøllebugten, Østamager og Lynetteholmen bliver til attraktive områder hvor lystsejls og det nye havne/kystliv kan udfolde sig?

Venlig hilsen

Michael Toppenberg