

## Nyt søslag om København:

### Borgerne må være på tæerne. Ellers kører toget lige hen over dem – og det kører stærkt



Carsten Mai. Foto: JFM  
09 apr. 2023 kl. 15:59  
**Carsten Mai**

Langt fra alle københavnere kan nikke genkendende til ordet Prøvestenen. Men der er altså tale om en kunstig ø ude i Øresund, der huser en stor gruppe virksomheder.

Prøvestenen blev i sin tid anlagt som et forsvarsværk for København. Gamle flådefartøjer blev sænket, og området blev fyldt op oven på dem. Men i dag er det virksomhederne på Prøvestenen, som er nødt til at forsvare sig.

Virksomhederne er specielt vigtige for København, da de leverer råstoffer og byggematerialer til de mange udviklingsprojekter i byen. Derfor er de også afhængige af en dyb havn til deres skibe, hvilket der netop er på Prøvestenen.

Det er virksomheder, der i sagens natur både støver og larmer, og derfor er Prøvestenen, som ligger langt fra beboelse, et ideelt sted til disse erhverv.

**Problemet er, at** Sund & Bælt i et helt nyt udspil ønsker, at havnetunnelen bliver koblet til Prøvestenen på en måde, der rammer virksomhederne hårdt.

For nogle dage siden skulle der slås søm i den plan, ved at forligspartierne på Christiansborg bag den store infrastrukturplan skulle give grønt lys til de endelige miljøundersøgelser af planen.

Men her satte transportordførerne på Christiansborg foden ned. På et møde hos transportminister Thomas Danielsen (V) sagde ordførerne højlydt nej tak til den miljøundersøgelse, som regeringen lagde frem. Ordførerne mente, at Transportministeriet havde set stort på de mange indsigelser fra virksomhederne. Derefter blev Transportministeriet og det statslige Sund & Bælt sendt i en politisk hoppegynge og tvunget til at indkalde til møder med virksomhederne. Her skal politikerne høre om de problemer, de københavnske virksomheder står overfor, hvis de blot smides væk fra Prøvestenen. Partierne slog herefter fast, at der skal findes alternative arealer til virksomhederne i takt med, at de skal forlade Prøvestenen.

Problemet for virksomhederne vokser yderligere, da kommunen derudover vil placere et værksted til metroen på Prøvestenen. Metroen står i høj kurs på grund af den grønne miljøprofil.

**Men dykker man** lidt dybere ned i sagen, har virksomhederne på Prøvestenen også gode miljøargumenter. For skal de flytte, skal der transporteres byggematerialer over meget lange afstande for at nå frem til byggepladserne i byen.

*De københavnske virksomheder og borgergrupper må være på tæerne, når de bliver gået for nær.*  
**CARSTEN MAI**

Det vil ske på lastbil, og det er hverken godt for miljøet eller trafikken i København der i forvejen er slem nok. Med den kommende metro til Amager og Lynetteholm, en havnetunnel og en ny Østhavn vil der komme mange konflikter, hvis man ikke balancerer hensynet til både borgere og virksomheder. Virksomheder, borgere og kommune er derfor nødt til at bøje sig mod hinanden for at sikre byens udvikling uden at virksomheder eller borgere stødes fra. I sagen om Prøvestenen var det politikerne der fornuftigt satte en ny retning for sagen.

Men der er ingen garanti for, at det sker næste gang. Derfor må de københavnske virksomheder og borgergrupper være på tæerne, når de bliver gået for nær. Ellers kører toget lige hen over dem – og det kører stærkt.